



Nyhedsbrev 4-2015

Kære medlem

Så er er det blevet tid til et nyhedsbrev.

Så er vi ved at tage hul på den "grønne" vinter ved at være overstået, og vi skal så småt til at tage hul på den hvide.

Det er ikke det bedste sejlervejr vi har set i år, men det giver os noget at se frem til i den kommende sæson.

Som skrevet sidst, har vi haft indledende møde med vores nabo foreninger om et samarbejde på forskellige fronter. Der kan det oplyses, at vi i uge 43 skal holde det første egentlige møde, og det samarbejde forventer vi os en del af, på på uddannelsesfronten, men også på mærkesager.

Den årlige pålidelighedsejlds forløb ganske hyggeligt, trods det noget ustadige vejr. Der var 16 både der deltog i en hyggelig, men til tider våd dag.

Der var også flere der fandt vejen forbi til grill om aftenen i klubhuset.

Så har der været Suzuki cup, hvor 3 både fra SBL deltog i et fantastisk arrangement, med kæmpe præmier på spil. Vi ved allerede nu, at det vil blive gentaget til næste år.

Næste ting på programmet, er årets sidste fisketur, som finder sted på søndag d. 18/10-2015 kl. 0900. Vi håber at se mange glade ansigter til en frisk dag på havet.

Vi har nu fået indkøbt lidt forskelligt værktøj, det være sig en højtryksrenser, oliesuger, oliefiltertænger, kompressor og lidt andet håndværktøj, som kan lånes som medlem. Du skal blot henvende dig til Bent Jensen (Walri) telefon: 65449494, da han står for at holde styr på dette.

På sidste bestyrelsesmøde vedtog vi, at afsætte en pulje penge til uddannelse i DT-regi. Som udgangspunkt, vil vi støtte med 300 kr. pr. medlemskab pr. år til kurser afholdt af DT. Hvad gør du..? Tilmeld dig og betal kursus, og kontakt kassereren for tilskud.



Nyhedsbrev 4-2015

Vi skulle i flg. Aftale med havnen, have haft det første nyhedsbrev fra dem her i september, med diverse informationer bla. Omkring krankørsel vedr. optagning af både. Vi har rykket havnefogden for det, og håber det kommer snarest.

Vi ved dog, at havnen primært kører fredag og lørdag uge 43 og 45, så ring og book en tid.

Kalenderen for resten af året ser indtil nu ud som nedenstående.

- 18/10-2015 kl.09.00: Torsketur
- 18/10-2015 kl.16.00: Standerhaling. SBL er vært ved kaffe & kage
- Uge 43: Opstartsmøde med SAS & SSBK.

Det var alt for denne gang.
Bestyrelsen.



Nyhedsbrev 4-2015

Den kendte torsk

Fiskeri efter torsk er en størrelse hvor de fleste kan være med. Det er relativt simpelt, og kan give en fantastisk succes oplevelse. Ofte har torsk en pæn størrelse og giver et pænt udbytte.

Torsk kan fanges både på havet og fra kysten, og er udbredt i hele Danmark.

Torsken er en decideret koldt vandfisk, og er derfor ikke at finde i de varmeste måneder. Det bedste fiskeri er fra ca. oktober til februar. I denne periode kommer pæne torsk helt ind til kysterne.

Føden for torsken består af småfisk, krabber, rejer og sandorm. Større torsk er også glade for sild. Mindstemål for torsk er 35 til 40 cm.

Danmarks rekorden er fra 1984, hvor der blev landet en torsk på 30,5 kg. De mest almindelige størrelser i dag er op til ca. 15 kg.

Sådan fanger du torsk

Torsk går gerne i det nederste vandlag, og tit helt nede ved bunden, hvor den søger efter føde. Derfor er det også her du skal forsøge dit fiskeri.

Der er mange teknikker, alt efter forholdene der hvor du fisker, men en god idé er at lade dit agn synke helt til bunden efter udkast, og derefter spinne ind i ryk. En 3 til 4 ryk og derefter en indspinning, og så forfra igen. Du skal forsøge at fiske lige over bunden, uden at sidde fast i tang og sten.

Valg af agn

De mest brugte agn til fiskeri efter torsk er:

- Pirk
- Forfang med sprutte/gummimakker

Der findes også andre typer af grej, som f.eks. jigs og bundforfang med sandorm eller Gulp! Crab som er et kunstigt agn.

Pirk med/uden forfang

Til fiskeri fra kysten bruger jeg selv en blank sølvfarvet pirk på 30 til 40g. Det virker der hvor jeg fisker, men det er nok lige så meget et spørgsmål om smag og behag. Hvis du skal på havet og fiske torsk, skal der selvsagt tungere grej til. Pirke på 100 til 250g er typiske, og her er forfangene også mere anvendelige.

Sørg for at have en ordentlig line på hjulet, med en fornuftig brudstyrke. Man ved jo aldrig om det er et monster der tager dit agn næste gang!